

# Nostalgic SPEED

Vol.040

MODIFIED CLASSIC CAR / DRIVER / SPECIAL PARTS / EVENT / LIFESTYLE

**特集** ストリートからサーキットまで楽しむ

## エキサイティングS30Zに注目!

Look out for the exciting S30Z!



N2, TRD, グループA etc  
AE86お宝パーツ図鑑



第2世代GT-Rの至宝  
NISMO R34 GT-R Z-tune

2nd attack!  
レーシングドライバー  
**松田次生**  
愛車のS31Zで  
筑波アタック!





# FUJITSUBO TE37 LEVIN PROJECT #07

TEXT : Nostalgic SPEED/編集部

PHOTO : MOTOSUKE FUJII (SALUTE) / 藤井元輔 (サルーテ)

COOPERATION : FUJITSUBO / 藤壺技研工業

TEL 055-998-0130 <https://www.fujitsubo.co.jp/>

BRIDE / ブリッド TEL 052-689-2611 <https://bride-jp.com/>



## 快適なドライブのために BRIDEのEUROSTERⅡを装着!

得意のエキゾーストの開発から、足まわり、ブレーキ、タイヤ & ホイールと順調にステップアップしてきたフジツボTE37レビン。今回は、ドライビングポジションの適正化と長距離ドライブでも疲れないうために、シートのアップデートを行う。これで車検を取得すれば、晴れて公道復帰することができる!

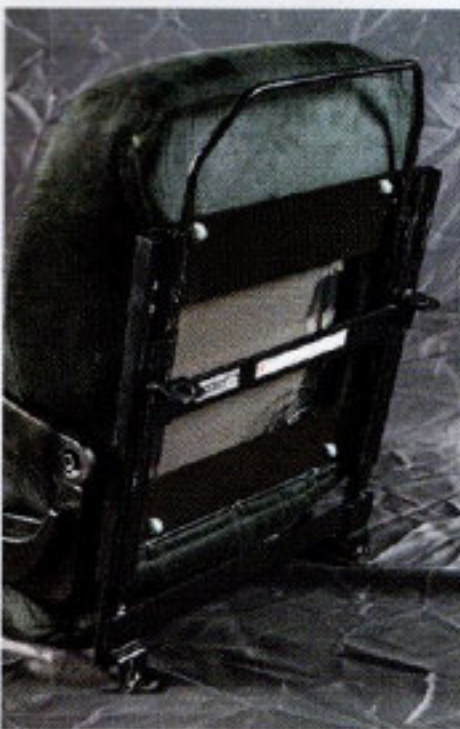


普段は、タコ足やクワールの開発に従事している研究開発部の鈴木謙一さん。ボルトオンのシート交換作業は手慣れたもの。



## EUROSTERII チャコールグレーBE

BRIDEが得意とするエルゴノミクスデザインを採用し、ロングドライブに対応したコンフォートセミバケットシートのスタンダードモデル。ショルダーやニーサポートにはスエード調生地を採用し、センターには通気性のよいメッシュ地を採用。不快な蒸れも防止している。



生産台数256台といわれる、リア車のTE37レビン用シートレールはラインアップになかったが、フジツボTE37レビンのために新規に製作。裏面には、しっかり「基準認定証」が貼られているので、車検にも対応する。

EUROSTERIIを装着した運転席に乗り込み、ニンマリする藤壺政宏さん。ポジションを調整し、サポート性を確認。そして、肌触りが相当気に入ったらしく、スリスリしていた。



## リクライニング機構を持ち 高級感のあるスエード調素材が抜群!

本誌Vol.34からスタートした「フジツボTE37レビンプロジェクト」は、フジツボが得意とするエキマニ&マフラーの開発を皮切りに、クスコの足まわり、エンドレスのブレーキ、ワークのホイール、ブリヂストンのタイヤの装着と順調にステップアップしてきた。今回は、経年劣化でへたってきた純正シートに換えて、ホールド性が高く、長距離ドライブでも疲れないようにシートを交換することになった。

チョイスしたのは、国産スポーツシートのトップメーカーのブリッドからリリースされていたユーロスターII。リクライニング機構を持ち、高級感のあるスエード調の素材を使ったコンフォートセミバケットシートだ。

また、そもそも生産台数256台といわれるリア車のTE37レビンのため、専用のシートレールがラインアップがない。だが、フジツボTE37レビンのために用意してくれたそうだ。

シートの交換作業は、研究開発部の鈴木謙一さんが担当してくれた。シートレールが付いたユーロスターIIは意外と大きく、車内に入れる際に内装を傷付けないように注意する程度で、ポルトオン装着のため、難しいことは一切なし。シートレールをしっかりとボルトで固定すれば完了となった。

「ホールド性もいいし、このスエード調の肌触りもいいですね」と運転席に乗り込んだオーナーの藤壺政宏さん。シート座面のスエード調生地を手でスリスリしながら、満面の笑み。

今回装着したユーロスターIIは、アームレスト装着可能モデルのクルーズタイプへ統合のため、9月30日までの受注で生産、販売が終了となった。販売中のモデルはHPで確認してほしい。