

スポーツカーとドライビングを  
マルチメディアでアップグレード

付録DVD+映像無料配信 2023 July 7 377

# REV/SPEED

レブスピード7月号 | 2023年5月25日発売 (前数月26日発売) 特別価格1650円

## サスペンション セッティング マニュアル

よりよくするための手順と鉄則  
最新アイテム実力検証+有効活用術

若手優遇走行会  
in TC1000  
Roadster CUP  
2023 開幕戦  
東北No.1決定戦  
2023 Rd.1

### RX-7 RX-8 S2000

絶版人気FRといつまでも



特別付録DVD  
副音声  
木下みつひろ  
マニアック  
トーク

青木孝行が長〜い経験で語る  
サスセッティング「実際の効果」  
富林勇佑×富士スピードウェイ  
新常識ウエットドライビング  
セントラルRoadster CUP 2023 Rd.1  
工具メーカーTONE「楽しい工場見学」

REV/SPEED

2023 July 7 377

レブスピード2023年7月号 2023年5月25日発売 (前数月26日発売) 発行所/株式会社三栄 (販売・広告・編集)  
〒631-126 東京都港区西新橋6-22-1 新橋スタジオ7-26F 発行人/伊藤秀伸 編集人/塚本剛臣  
販売 Tel.03-6773-5250 受付センター Tel.048-989-6011 Fax.048-989-7651



# ZETA IV VERIA



160cm以下のスリムで小柄なドライバー向けに  
ぴったりと密着するタイトなホールド性を実現。  
脇腹と太股のサイドサポートを30mmナロー化し、  
ヒップポイントを15mm(最大で30mmに調整可)  
高くして最適な着座ポジションを可能にした

ZETA IVのスモールチューンモデル、  
ジータIVヴェリア、新発売。

## ZETA IV VERIA

¥139,700(税込)

- ベースモデル:ZETAM
- FRP製シルバースhell
- ブラック(BRIDEロゴおよびステッチはピンクカラー)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)  
※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



FRP製シルバースhell



MANUFACTURER: BRIDE  
MODEL: VERIA  
MODEL PARTS  
NO. NO. CE-AL-02  
FIA STANDARD: 885-1999

写真のモデルは、  
ZETA IV VERIA-FRP製シルバースhell・  
ブラック(HAIVSF)です。



BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO.,LTD.  
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号  
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612  
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、  
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

特別価格: 1650円 本体 1500円



ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!

(ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ)を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在  
お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係まで  
お申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、お気軽にお申し込みください。

ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



# 山野哲也インタビュー BRIDE XERO VSの堅牢度

## 小柄で細身な女性向けのVERIAに加えて 男性向けのVERIOもスタンバイ



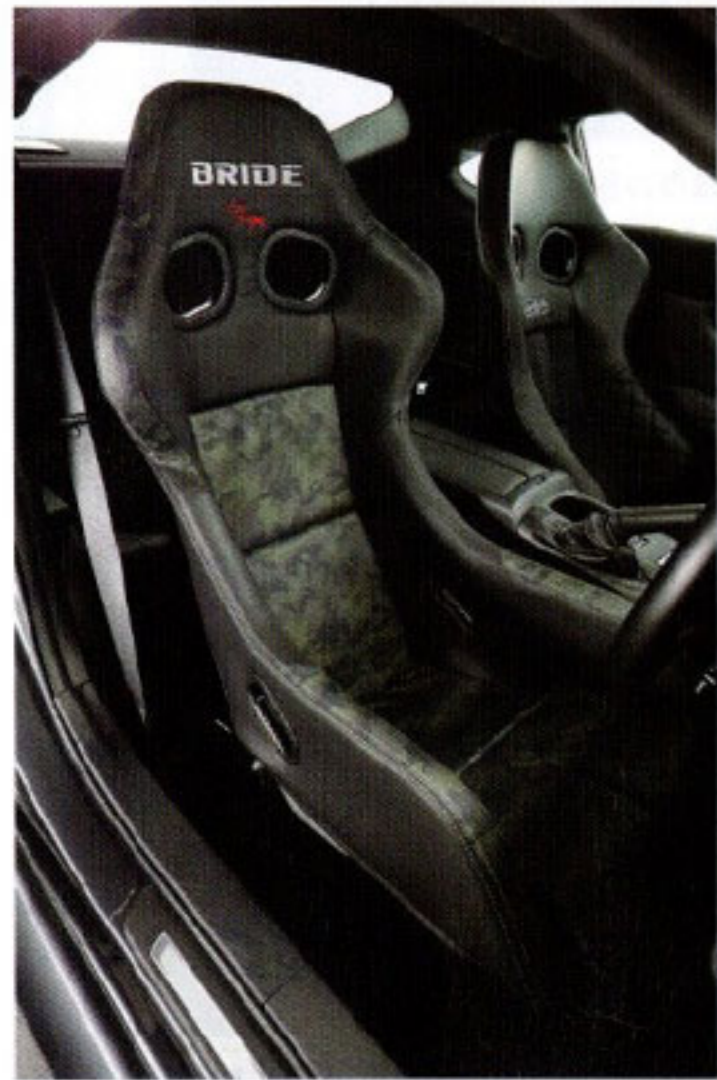
ZETA IV VERIO ZETA IV VERIA

FIA 規格取得モデルのフルバケットシート ZETA IV をベースに、身長 160 cm 以下のスリムな女性をターゲットにした ZETA IV VERIA を発売 (税込み 13 万 9700 円)。脇腹から太腿に掛けてのサイドサポートを約 30 mm 狭め、座面底部に約 15 mm の高硬度ウレタンを接着。さらに、通常のシートクッションに加え、取り外し可能な約 15 mm のウレタンを内蔵。最大約 30 mm の座面アップが図れる。男性向けの VERIO はそれらの数値こそ異なるが、同様の手法で開発中。こちらも間もなく発売となるだろう。

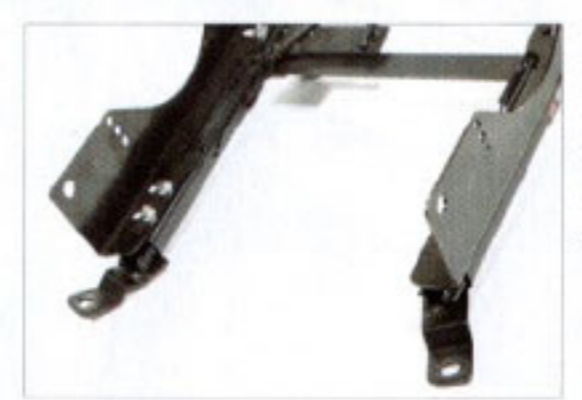


## ZETA IV GHOST 近日発売

カモフラージュ柄の GHOST シリーズは EUROSTER ベースの EUROGHOST で反響を呼んでいるが、ZETA IV ベースの ZETA IV GHOST を発見！ こちらはプロトタイプだが、近日発売の予定。表面の合皮はポリエステルで裏には PVC コーティングが施され、ある程度の水分は染み込まず、拭き取ることができる。ジムニーなどで泥濘などをハードに走る人向けの製品となる。



スーパー耐久 2023 開幕戦 鈴鹿で大クラッシュに見舞われた  
OHLINS Roadster NATS とベテランドライバー山野哲也  
大事に至らなかったいま何を思う!?



シートレールは車体フロアへの取り付け部分がへし曲がっていたが、それ以外の損傷は見られなかった

シェルのヘッドレスト背面とバックレスト左寄り背面に入った傷。割れや歪みは確認されていない

シート&レールはもちろん  
すべてのものに守られた

鈴鹿サーキットのシケイン手前、1 回目 182 km / h で右リア、2 回目 182 km / h で右リア、3 回目タイヤバリアとガードレールに 172 km / h で左フロント、4 回目ガードレールと支柱に 165 km / h でリア全周。

「シート、シートレール、シートベルト、ハンス、ヘルメット、とりわけ身体との接点が多いのはシートで、その性能によっては身体の損傷が変わっていたはず。ロールケージ、安全性をしっかりと確保したチームの車両製作、そして、クラッシュゾーンのフルに活用して衝撃を吸収してくれたロードスターなど、すべてのものに守られて、奇跡としかいいようがない」と山野哲也は振り返る。

3月19日の出来事。自身で歩いて救急車に乗ったというが、まったく記憶にはないという。鈴鹿市内の病院に搬送される救急車の中

で記憶が戻り、診察の結果は

前方からの画像。ここからの角度では何の異変も感じられない

肋骨1本骨折、鞭打ち、脳震盪とわずかに脳内出血。3月21日に退院し、その後は自宅療養だったが、3日間は身体中が痛くて、ひとりでは起き上がれないような状態だったという。4月16日の全日本ジムカーナ選手権第2戦で競技に復帰。優勝を遂げている。5月中旬現在は、まだ首の痛みや目まがいが残っているそうだ。

「事故直後にブリッドの高瀬社長から直々に連絡があった。身体を心配していただいたが、クルマから歩いて出てこれたというのは、シートに守られた印象が強かったのでお礼を申し上げた」という。事前にはシート選択段階からのフォロワー、フィット性を高めるシートチューニング、事故後には研究材料としての回収と新たなシートの供給。

「ブリッドとのつき合いは30年以上におよぶが、サービス対応のよさ、性能向上をあきらめない姿勢に感服している」と語る。

クラッシュ後のキャビンの中でシートはシートレールごと左方向に向いていたという。しかし、回収後の現物を見ると、シェル背面に傷が入っているのと、レールのフロアへの取り付け部分が曲がっているくらいで、割れたりしている箇所はない。堅牢ぶりと衝撃の逃がし方。FIA規格取得の試験を遥かに上回る状況で、それを実証する機会となった。