



は、純正シート比 ±0mm だ

45 m ダウ 後で ほどて セン 3 スモデルの フロア ロタ タ ちばん下 が後ろ下 けではな さらに割 はな パランス その ものの ではな イプで 位 は アが後 П ±0 いる

スモールチューンキットも受注開始

BRIDEフルバケットシートの チューニングキット。ドライバー の体型や好みに合わせたフィット 感を得ることができるアイテムで、 使いやすい形状にカットしたウレ タンと交換用ベルトホールパーツ のセットとなる。同社では個々の リクエストに応じて、シート チューニングを施してきたが、プ ロドライバーが語るその効果は、

弊誌でも紹介してき たとおり。このキット にそのノウハウが注 がれていることはい うまでもないだろう。 9月15日より受注は 始まっている。



取材車は Garage 力の RZ34 カスタマー車 両。RZ34 / Z34の場合、フルバケットシー トはシートレール FO タイプで、ZETA Nで は、純正シート比約45mm ダウン(水平取 り付けなら約 30mm ダウン)、FG タイプで約 60mm ダウン (水平取り付けなら約 45mm ダ ウン) となる。セミバケットシートは RO タイ プで、GIAS IIでは、純正シート比約45mm ダウン。スポーツシートの EUROSTER ITで



フィッチフィッテフ I 7 ク

BRIDE BRDE BR **ER**

ファッショナブルにフルバケットでキャビンを彩りたい人へ 高級スウェード調生地でフルカバー BRIDE ZETAIV REIMS 受注スタート!

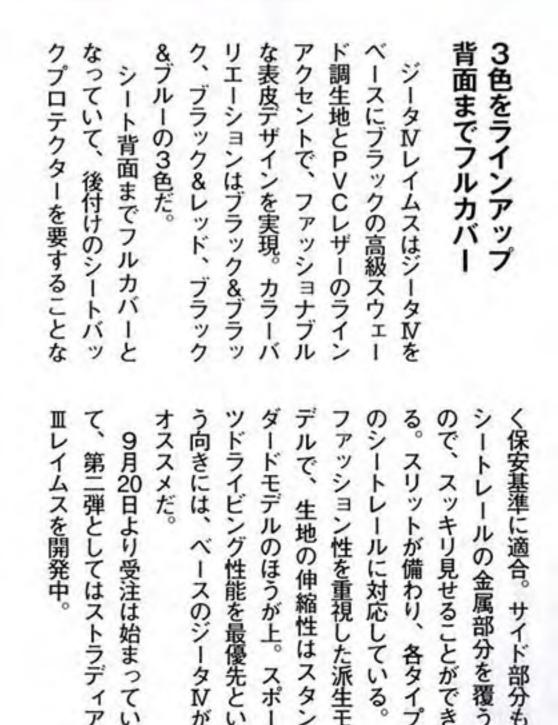
スポーツドライビングの性能を最優先するならスタンダードモデルがベスト しかし、バケットシートの需要はドレスアップ系でも高まっていて、ファッション感覚でフルバケットシートを備えたい層に BRIDE が新たに提案するのが REIMS (レイムス) シリーズだ 第一弾は ZETA IV、第二弾としては STRADIA Ⅲを予定している



部分も

る

生



タNが

2

17

アい

先とい

ブラック&レッド ブラック&ブルー 着座センサー搭載(座面部) ※ 車種によって対応できない場合も



