

ドリンク伝説を自身が振り返る サンエイムック 2023年8月12日発行

土屋圭市 レーシングヒストリー

Vol.1

1978-1991 編



天才でなくてもプロになれる
努力にすべてを賭けた



土屋圭市レーシングヒストリー Vol.1

サンエイムック 2023年8月12日発行

発行人:伊藤 秀伸 編集人:塚本 真悟 発行所:株式会社三栄 〒163-1126 東京都港区西新橋6-2-1 新宿スクエアタワー20F
委託センター TEL:048-988-6011 FAX:048-988-7651 販売部 TEL:03-673-5250

定価:1950円
(本体:1773円+税10%)



Make the sitting happy.



土屋圭市

俺は、
36年間
ずっとブリッド。

BRIDE × KING

Since 1981 Keiichi Tsuchiya

B
BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDEは、
ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612



ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



9784779647659



1929476017734

ISBN978-4-7796-4765-9
C9476 ¥1773E

SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN 図書印刷

雑誌62276-35



土屋圭市と36年 思いの強さは夢を叶える

BRIDE 代表取締役社長 高瀬嶺生が語る

土屋圭市さんを開発ドライバーとして抱えるアフターパーツメーカー5社が連合で、土屋さんをミラージュカップインターナショナルにシリーズ参戦させようというプロジェクトが立ち上がり、土屋さんのカバン持ちで全国を転戦しました。土屋さんは私より5歳ほど年下ですが、親しくさせていただくようになったのはその頃からでしょう。

土屋さんのマイカーのAE86にもシートを装着して、チューニング誌やビデオでの紹介も増えていきました。リクライニングシートのPROは土屋さんの体型に合っていて、彼のフィードバックによりPRO IIに進化。驚くほどの売れ行きとなりました。そう、土屋さんはBRIDEの元祖「広告塔」であり、開発ドライバーなのです。

峠出身、ドリフトキングとして走り屋に捧められた土屋さん。おかげさまでBRIDEも同じ層に支持されました。弊社が今日あるのも100%、土屋さんがいたから。なので、ずっとスポンサー契約を続けています。

私にとっての土屋さんは一本気で媚びない、裏切らない人。信念の人であり、ファンを大事にしています。こだわりがあって「一度決めたらそれで行く」というところは、僭越ながら共通点と認識しています。

土屋圭市スペシャルエディションモデルのKINGシリーズは土屋さんへのリスペクトで始まった製品です。いまや世界中から愛される定番人気モデルになりました。BRIDEのラインアップはKINGシリーズがあることで重みが増しています。

「巻き込み力」と「吸収力」「へこたれない強さ」「耐久力」それらもリスペクトさせていただき、実践させていただいているキーワード。思いが強ければ、夢は叶います。最初はバカにされても時間を掛けて「いちばん」になれればいいのです。土屋さんを鏡に、弊社もそこを目指しています。

■ブリッド TEL 052-689-2611 <http://bride-jp.com>



スポンサーと本気で開発 それらの製品が大ヒット!



1週間泊まり込みで集中テスト 妥協なき5ZIGENマフラー開発

当時のレーシングスーツには、スポンサーのワッペンがたくさんついている。木下正治さん(5ZIGEN インターナショナル代表取締役会長)とは、1984年からのつき合い。

エンドレスの花里功さんから「マフラーをつくっている会社があるから協力して」といわれ、木下さんからも「AE86のマフラーを開発したいから、契約したい。大阪に来てくれ」と声を掛けられた。

行ってみたら、最初っから1週間泊まり込みでテスト! 何種類もの試作マフラーが用意されていて、フィールやサウンドの違いを細かく比較した。走っては付け換えを繰り返し、結局何本テストしたのか!

いま考えると、熱い時代だった。木下さんも「レビン・トレノなら、5ZIGENのマフラーじゃなきゃダメだといわれるものをつくるぞ」と燃えていた。オレも最初は「2~3本テストして、名前だけ貸せばよいのかな」って軽く考えていたけど、さにあらず。本気も本気。自身のAE86で出掛けて、新しいマフラーを付けてもらって、きれいになってよかった~と思っていたら、「走りにくいぞ」と。

実際に走ったら、「どうだ」って聞かれるから、「悪くはないっすよ」と答えたら、「じゃあ次のを試してくれ」と次から次に試作マフラーを持ってくる。その後も、毎月のように声が掛かって、毎回2泊3日くらいの集中テスト。ぜんぜん妥協しないわけ。

おかげで非の打ちどころのない理想的なマフラーができ上がり、5ZIGENマフラーが爆発的なヒットになったのは周知のとおり。

AE86の頃って、エンドレスや横浜ゴムのテストもやって、それとは別に大阪に行って、5ZIGENのマフラーのテスト。週末にはレースがあるので、オフタイムはひと月に1日あるかないかだった。

BRIDEとは日本人に合う バケットシートを一緒に開発

高瀬嶺生さん(ブリッド 代表取締役社長)とも長いつき合い。高瀬さんは1987年あたり、ミラージュカップの頃、エンドレスの花里さんから紹介された。「スポーツシートをつくりたいから、協力して」ということだった。それで一緒にシートづくりを始めたんだ。

当時はレカロがスポーツシートのトップブランド。でも、レカロではサイズが大き過ぎて、オレの身体には合わなかった。だから「日本人に合うシートをつくる」というコンセプトで進めていった。AE86の頃から高瀬さんと二人三脚で試行錯誤を繰り返してね。

座面やシートバックのクッション性はすぐに先行メーカーと同じ感じが出せたんだけど、苦労したのはサイズと形状。海外ブランドのシートだと、走っていて、まず、肩が抜けちゃうんだよ。それでまず、日本人に合った肩の高さが必要だった。納得いくまで、何脚も試作品をつくって、オレのAE86でひたすらテスト。

肩の部分の剛性をどう出すかが課題だった。激しく走ると、シートが凄く振れる。開発初期の段階では、それを何とかしようと取り組んで、改良してはテストの繰り返し。

毎月のようにブリッドから試作品が送られてきて、某所での横浜ゴムやエンドレスのテスト走行に持ち込んで評価。外して送り返すのも大変だったけど、やればやるほどよくなっていったので、やり甲斐があった。テストって本当に大事。スポンサーとは真剣にものづくりをしていた。

BRIDE®

KING

Keiichi Tsuchiya
Special Edition



写真のモデルは、GIAS III (スタンダードクッション)・土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・スーパーアラミド製ブラックシェル・レッド (G61RSR)です。

LOW MAX (特許取得)

写真のモデルは、GIAS III (スタンダードクッション)・土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ (G61DSF)です。



写真のモデルは、STRADIA III (スタンダードクッション)・土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・レッド (G71RSF)です。

LOW MAX (特許取得)

写真のモデルは、STRADIA III (スタンダードクッション)・土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ (G71DSF)です。



写真のモデルは、ZETA IV・土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・レッド (HA1RSF)です。

LOW MAX (特許取得)

写真のモデルは、ZETA IV・土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ (HA1DSF)です。

GIAS III



— ガイアスIIIキングシリーズ —



ストリート最強のリクライニング機構付セミバケットシート・ガイアスIIIの土屋圭市氏監修によるスペシャルエディション、ガイアスIIIキングシリーズ。

GIAS III KING series

¥264,000～¥319,000 (税込)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全2色 (グラデーションロゴ/レッド)
- 難燃生地
- スタンダードクッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製

- 着座センサー搭載 (座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量: 約14.0kg / スーパーアラミド製重量: 約14.0kg (※車種)

抗菌 (除菌・脱臭) 対応の安心仕様

車検6OK!



STRADIA III



— ストラディアIIIキングシリーズ —



写真のモデルは、TOYOTA GR86の運転席にZETA IV 土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ (HA1DSF)、助手席にSTRADIA III (スタンダードクッション) 土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ (G71DSF) を装着したものです。

STRADIA III



— ストラディアIIIキングシリーズ —

リクライニング機構付セミバケットシート/ストラディアIIIの土屋圭市氏監修によるスペシャルエディション、ストラディアIIIキングシリーズ。

STRADIA III KING series

¥253,000～¥308,000 (税込)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全2色 (グラデーションロゴ/レッド)
- 難燃生地
- スタンダードクッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載 (座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量: 約14.0kg / スーパーアラミド製重量: 約14.0kg (※車種)

抗菌 (除菌・脱臭) 対応の安心仕様

車検6OK!

ZETA IV



— ジータIVキングシリーズ —



写真のモデルは、TOYOTA GR86の運転席にZETA IV 土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル (HA1DSF)、助手席にSTRADIA III (スタンダードクッション) 土屋圭市スペシャルエディション・キングモデル・FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル (G71DSF) を装着したものです。

LOW MAX仕様に進化した新世代スタンダードフルバケット・ジータIVの土屋圭市氏監修によるスペシャルエディション、ジータIVキングシリーズ。

ZETA IV KING series

¥154,000～¥209,000 (税込)

- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全2色 (グラデーションロゴ/レッド)
- 難燃生地 ● 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載 (座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量: 約7.4kg / スーパーアラミド製重量: 約7.4kg (※車種)

抗菌 (除菌・脱臭) 対応の安心仕様 車検6OK!



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE Co., Ltd.
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話(052)689-2611 ファクス(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド & エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!
ブリッド & エディルプ製品の最新カタログを無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車検期日・お名前をご記入の上、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>